

Stienstra & Van der Wal bv

CO₂ reductiedoelstellingen 2019/2021

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
1.1.	Doelstellingen		3
2	Subdoelstellingen	4	
2.1.	Subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Subdoelstelling auto's		4
2.3.	Subdoelstelling privéauto's		4
2.4.	Subdoelstelling projecten		5
3	Maatregelen	5	
3.1.	Maatregelen kantoren		5
3.2.	Maatregelen auto's		6
3.3.	Maatregelen bedrijfsmiddelen & lokaties		7
3.4.	Overige maatregelen		9
	Colofon	10	

1 Inleiding

Een belangrijke doelstelling van Stienstra & Van der Wal is om het milieu zoveel mogelijk te sparen bij het uitoefenen van hun werkzaamheden. Zij willen dat bereiken door machines up-to-date te houden, medewerkers goed te informeren en werkzaamheden efficiënt te plannen.

Voor Stienstra & Van der Wal is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1& 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. De footprint is een totaaloverzicht van zowel de kantoor- en werkplaatsactiviteiten als die van de projecten.

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Stienstra & Van der Wal gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- de directeur.

De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld. Indien de review hiertoe aanleiding geeft worden de maatregelen bijgesteld. Zie hiervoor ook de stuurcyclus als opgenomen in document 2.C.2_1 Stuurcyclus.

1.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Stienstra & Van der Wal B.V.		
Jaar	Scope1	Scope 2
2019	4%	1%
2021	7%	1%

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling voor 2015 wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1.Subdoelstelling kantoren

Stienstra & Van der Wal reduceert het energieverbruik van kantoren door:	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Licht in vergaderruimte uitschakelen;- Energieverbruik telefoons reduceren;- Monitor automatisch na 5 minuten op stand-by;- Reduceren gebruik printer. Dubbelzijdig printen- Verlichting vervangen door LED- Warmtepomp installeren

2.2.Subdoelstelling auto's

Stienstra & Van der Wal reduceert de CO ₂ uitstoot van auto's door:	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Carpoolen stimuleren;- Het nieuwe rijden introduceren;- Op intranet: 10 tips om brandstofverbruik van de auto te reduceren;- De groep van autorijders zelf met ideeën laten komen.- Auto's vervangen door nieuwe en schonere auto's

2.3.Subdoelstelling privéauto's

Stienstra & Van der Wal reduceert de CO ₂ uitstoot van privéauto's door:	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Carpoolen stimuleren;- Het nieuwe rijden introduceren;

2.4.Subdoelstelling projecten

Stienstra & Van der Wal reduceert de CO ₂ uitstoot van projecten door:	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek uitvoeren naar energieverbruik bouwketen, elektraverbruik projecten en diesilverbruik van rijdend en varend materieel; - Nemen van minimaal 3 maatregelen in 2019 n.a.v. dit onderzoek; - Verlichting op bouwplaatsen effectief inregelen (bv licht-/bewegingssensoren plaatsen, led-lampen gebruiken); - 50% van het materieel aanschaffen met katalysator / hybride aandrijving; - Materieel bij korte vrijmelding niet weg laten halen; - Instrueren van medewerkers volgens 'Het Nieuwe Rijden' principe; - Elk project starten met een startwerkinstructie om CO₂ reductie maatregelen te bepalen; - Bij aanvragen van materieel ook CO₂-reducerend materieel (bv hybride, lager aansluitvermogen) aanvragen en energiegebruik in de offerte betrekken.

3 Maatregelen

De belangrijkste maatregelen uit het vorige hoofdstuk worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1.Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Energieverbruik hardware (telefoon, monitor, laptop, printer)</i>		
Actieplan	Instellingen diverse hardware (telefoon, monitor, laptop, printer).	uitgevoerd
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Overlegmomenten	
KPI's	Verslaglegging overleg. Overleg leidt wel of niet tot aanpassing apparaatinstellingen.	

<i>Maatregel: Verlichting</i>

Actieplan	Overleg m.b.t. over efficiënte verlichting vergaderruimte / kantine / kantoren /werkplaats/ terrein.	4 ^e kw. 2019, deels uitgevoerd
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Overleg	
KPI's	Verslaglegging overleg. Overleg leidt wel of niet tot aanpassing verlichtingsplan	

Maatregelen auto's

<i>Maatregel: Het nieuwe rijden introduceren</i>		
Actieplan	<ul style="list-style-type: none"> - Tips m.b.t. het nieuwe rijden bekend maken bij autorijders - Kwartaalrapportages n.a.v. brandstofgebruik 	4 ^e kw. 2019, deels uitgevoerd
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	<ul style="list-style-type: none"> - Personeelsblad. - Mail. - Toolboxmeetings. 	
KPI's	Werkelijk verbruik i.r.t. normverbruik leaseauto's	

<i>Maatregel: De groep van autorijders zelf met ideeën laten komen.</i>		
Actieplan	autorijders oproepen zelf met initiatieven (ludieke acties, tips, competities, etc.) te komen om de co2-uitstoot te reduceren.	Continu
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	<ul style="list-style-type: none"> - Overlegmomenten - Mail. 	
KPI's	Oproep leidt wel of niet tot initiatieven. Alternatief is om initiatieven zelf (door CO2-verantwoordelijke) op te zetten en uit te rollen.	

<i>Maatregel: 50% van het materieel beschikt over katalysator / hybride aandrijving / lagere aansluitwaarde</i>		
Actieplan	<ul style="list-style-type: none"> - Inzet van materieel met katalysator / hybride aandrijving / lagere aansluitwaarde/ blauwe diesel op projecten stimuleren door dit onder de aandacht te brengen van uitvoerders; - Bij nieuwe offerteaanvragen <u>altijd</u> ten minste één offerte aanvragen voor materieel met katalysator / hybride / energiearme aandrijving. - In offertespiegels <u>altijd</u> ook het energieverbruik (elektra / gas / diesel) meewegen. 	4 ^e kwartaal 2019, Deels uitgevoerd
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Instructies, overleggen (mail / telefoon), offerteaanvragen.	
KPI's	Aantal stuks materieel met katalysator / hybride aandrijving	

<i>Maatregel: Kickoff meeting CO₂ reductie</i>		
Actieplan	Bij aanvang project met medewerkers een kickoff meeting (startwerkinstructie) houden specifiek gericht op de voortgang van de doelstellingen m.b.t. CO ₂ -reductie van het project.	4 ^e kw. 2019
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Overleg, CO ₂ Reductiedoelstellingen, Handboek	
KPI's	Verslag Startwerkinstructie	

<i>Maatregel: Laptops/computers sneller laten opstarten</i>

Actieplan	Opstarttijd en gevolgen ('s avonds niet uitschakelen laptop/pc) bij ICT deskundigen onder de aandacht brengen.	Uitgevoerd
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	<ul style="list-style-type: none"> - Email; - Telefoon. 	
KPI's	Overleg met ICT deskundigen leidt wel of niet tot verkorten opstarttijd laptops pc's.	

<i>Maatregel: Het plaatsen van een warmtepomp</i>		
Actieplan	Naast de bestaande CV ketel (gas) een warmtepomp plaatsen om gas te besparen	2021
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Nader te onderzoeken	
KPI's	Gasverbruik vs elektraverbruik	

Colofon

auteur(s) Cor van der Sluis (informatie aangeleverd door Stienstra & Van der Wal)
kenmerk CO₂reductiedoelstellingen Stienstra & Van de Wal
datum 1 juni 2019
versie 19-1